

16.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales 1937-39  
—fin.

Service.	1937.	1938.	1939.
<b>Services locaux—fin.</b>	\$	\$	\$
Halifax et baie St-Laurent.....	2,000	1	1
Halifax, Canso et Guysborough.....	6,750	6,750	6,750
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	1,981	2,000	1,565
Halifax et Sherbrooke, N.-E.....	882	2,900	2,900
Halifax, ports au sud du Cap-Breton et lac Bras-d'Or.....	3,500	5,500	3,000
Halifax, baie Spry et Cap-Breton.....	4,000	2	2
Halifax et côte ouest du Cap-Breton.....	3,923	3,367	Nil
Ile-aux-Coudres et les Eboulements.....	1,100	1,100	1,900
Mulgrave, Arichat et Canso.....	33,750	37,000	37,000
Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires.....	9,317	9,500	9,500
La Malbaie et rive nord (service d'hiver).....	40,000	40,000	40,000
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	1,500	2,500	2,500
Ile Pelée et terre ferme.....	8,250	7,000	7,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,500	11,500
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	37,500	37,500	37,500
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent.....	85,000	85,000	85,000
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent.....	60,000	60,000	60,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	50,000	50,000	50,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	10,000	10,000	10,000
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	3,500	3,500	1,312
Saint John et Bridgetown.....	800	800	800
Saint John, Bear-River, Annapolis et Granville.....	1,500	1,500	1,500
Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy.....	2,500	2,500	2,500
Saint John et ports du Bassin de Minas.....	5,000	5,000	5,000
Saint John et St-Andrews et ports intermédiaires.....	3,000	3,000	3,000
Saint John, Westport et Yarmouth et autres.....	13,000	13,000	10,000
Saint John et Weymouth.....	1,000	1,000	1,000
Summersville, Burlington et Windsor, N.-E.....	750	750	Nil
Sydney et baie St-Laurent, etc.....	25,000	25,000	22,500
Sydney et ports du lac Bras-d'Or et ports sur la côte ouest du Cap-Breton.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et Whycomagh.....	16,000	16,000	16,000
Inspection des navires subventionnés.....	4,853	4,593	Nil
<b>Totaux.....</b>	<b>2,119,914</b>	<b>2,029,210</b>	<b>1,981,619</b>

<sup>1</sup> Joint à Halifax et sud du Cap-Breton.

<sup>2</sup> Joint à Halifax et Sherbrooke.

### Section 3.—Trafic et services par eau.

Des statistiques complètes, comparables à celles des chemins de fer, ne sont pas établies concernant le volume du fret transporté par eau. A la vérité, il serait très difficile d'obtenir un compte rendu du trafic manutentionné par les petits propriétaires de vaisseaux côtiers. Toutefois, il y a un relevé du nombre et du tonnage des navires s'arrêtant à tous les ports et de toutes les cargaisons qui passent par les canaux.

#### Sous-section 1.—Navigation.

La navigation au Canada doit être envisagée sous trois aspects: (1) la navigation océanique; (2) la navigation intérieure, par les rivières et les lacs (moins le transport par ferry-boat); (3) la navigation côtière ou le cabotage. La navigation océanique couvre les transports océaniques aux ports de l'Atlantique et du Pacifique, y compris les ports du fleuve St-Laurent jusqu'à Montréal. La navigation intérieure comprend le commerce international intérieur, savoir: les expéditions entre ports canadiens et américains, sur les Grands Lacs, les rivières internationales et sur les lacs et rivières qui y ont accès, tels que la rivière Ottawa, le canal Rideau, le canal Trent, etc. On en exclut cependant le transport par ferry-boats. La navigation côtière ou le cabotage comprend les expéditions entre un port canadien et un autre sur le littoral de l'Atlantique, sur la côte du Pacifique, sur les rivières et les lacs intérieurs internationaux ou les lacs et rivières y ayant accès. Elle n'inclut pas la navigation sur les voies d'eau canadiennes isolées, telles que le fleuve Mackenzie, le lac Winnipeg, le lac Saint-Jean, etc.